

# SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

## OBSAH ZPRÁVY:

<b>B.1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>4</b>
a)	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.....	4
b)	Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem....	4
c)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.....	4
d)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika (vč. zdrojů nerostů a podzemních vod .....	4
e)	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření- geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezů (zemníků), stavebně historický průzkum apod. ....	5
f)	Ochrana území podle jiných právních předpisů .....	5
g)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.....	6
h)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území .....	6
i)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....	6
j)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa .....	6
k)	Územně technické podmínky- napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě .....	6
l)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	6
m)	Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje a provádí .....	6
n)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .....	7
o)	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.....	7
p)	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu .....	7
<b>B.2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>7</b>
<b>B.2.1</b>	<b>Celková koncepce řešení stavby.....</b>	<b>7</b>
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci .....	7
b)	Účel užívání stavby .....	8
c)	Trvalá nebo dočasná stavba.....	8
d)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.....	8
e)	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	8
f)	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod. 8	
g)	U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí.....	9
h)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	9
i)	Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.....	9
j)	Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.....	11
k)	Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu) .....	11
l)	Orientační náklady stavby .....	11
<b>B.2.2</b>	<b>Celkové urbanistické a architektonické řešení .....</b>	<b>11</b>
a)	Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení .....	11
b)	Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení .....	11
<b>B.2.3</b>	<b>Celkové technické řešení .....</b>	<b>12</b>
a)	Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření.....	12
b)	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima) .....	12
c)	Celková spotřeba vody .....	13
d)	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem .....	13

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....	14
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby .....	14
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby .....	14
B.2.6 Základní charakteristika objektů .....	15
a) Popis současného stavu .....	15
b) Popis navrženého řešení .....	15
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	16
B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení .....	16
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana .....	16
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	16
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	17
<b>B.3 PŘÍPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>17</b>
a) Napojovací místa technické infrastruktury .....	17
b) přípojovací rozměry, výkonové kapacity a délky .....	17
<b>B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE .....</b>	<b>17</b>
a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace .....	17
b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	18
c) Doprava v klidu .....	18
d) Pěší a cyklistické stezky .....	18
<b>B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>18</b>
a) Terénní úpravy .....	18
b) Použité vegetační prvky .....	19
c) Biotechnická, protierozní opatření .....	19
<b>B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>19</b>
a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda .....	19
b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině .....	20
c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	20
d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem .....	20
e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno .....	20
f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	20
<b>B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>20</b>
<b>B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>20</b>
B.8.1 Technická zpráva .....	20
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	20
b) Odvodnění staveniště .....	20
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	21
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	21
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	21
f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště .....	22
g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....	22
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....	22
i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	23
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	23
k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveniště .....	24
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....	26
m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření .....	26
n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby- řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě .....	26
o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu .....	27
p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	27
B.8.2 Výkresy .....	27

---

B.8.3 Harmonogram výstavby .....	27
B.8.4 Schéma stavebních postupů .....	28
B.8.5 Bilance zemních hmot .....	28
<b>B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>28</b>

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) *Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území*

**V rámci rekonstrukce stavby nedojde ke změně uspořádání stávajících záborů. Spodní stavba bude zachována a pouze sanována. Výškové uspořádání se také nemění. Stav vzhledem k záborům a prostoru pro průtok řeky zůstává neměnný.**

Předmětem stavby je oprava stávajícího mostu ev. č. 590 266, která řeší jeho špatný stavebně technický stav.

Překážka je tvořena přírodním korytem řeky Jihlavy. Výška hladiny Q100 byla v zájmové oblasti stanovena na základě „Stanovení záplavového území významného vodního toku Jihlava v kraji Vysočina v úseku říční kilometr 86,500-154,915 (Útvar hydroinformatiky – Ing. Vladislav Gimun v roce 2006)“ na 398,345 m.n.m.

Stavba se nachází v celém objemu v intravilánu města Třebíč. Hustota zástavby je však poměrně nízká. V oblasti se vyskytuje malá vodní elektrárna, Rybářství Třebíč, obytný dům a Autokemp Poušov. Dále se v blízkosti stavby nachází řada zahrádek. V oblasti se vyskytuje také hodně mimolesní zeleně.

Stávající komunikace má šířkové uspořádání proměnné, pohybuje se od 4,70m do 7,70 m. Na mostě přes řeku Jihlavu má komunikace šířku 3,50 m. Stávající most přes řeku Jihlavu je tvořen ocelovým jednopruhovým mostním provizoriem typu BAYLEI BRIDGE (šířka průjezdního prostoru je 3,50 m). Únosnost tohoto mostu je omezena na 2 T.

Z hlediska náročnosti terénu a souvisejících stísněných poměrů jsou možnosti úpravy směrového a výškového řešení značně omezeny a návrh nového mostu je proveden ve místě stávajícího mostu s využitím stávajících opěr mostu. Stavba respektuje stávající urbanistické členění lokality. Poloha mostu, komunikace a vodního toku zůstanou zachovány. Rozsah úprav v prostoru před a za opravovaným mostem je navržen z hlediska výškového i směrového uspořádání, vzhledem k podmínkám, jako minimální. Dojde k přeložce dvou sloupů veřejného osvětlení. Výstavba mostu může být prováděna po provedení přeložek sloupů VO.

Vlastní staveniště nového mostu přes řeku Jihlavu je, zvláště pak na pravém břehu, značně omezeno okolními nemovitostmi (zahrada a areál autokempu). Stavba vyvolá změnu průtočné kapacity mostního otvoru, most je navržen jako přelivný s podmínkou demontovatelného zábradlí. Lící hrany opěr jsou ponechány ve stávající poloze.

Zájmovou oblast zobrazuje projektová dokumentace.

- b) *Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem*
- c) *Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci*

Vzhledem k charakteru stavby (oprava mostu) je stavba v souladu s platným ÚP města Třebíč. Stavba nemění funkční využití ploch.

- d) *Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika (vč. zdrojů nerostů a podzemních vod)*

Inženýrsko-geologický průzkum byl převzat z projektové dokumentace zpracované firmou Linio Plan, s.r.o. (Most, ev.č.590266-TR-Kemp01, přes řeku Jihlavu v Třebíči-Poušově vč. mostku přes náhon, květen 2013). U mostu přes řeku Jihlavu byla provedena sonda těžké dynamické penetrace (DP3), která byla ukončena v 9,7 m a vrt (JV4), který byl

ukončen na rozhraní zcela zvětralé (R6) až mírně zvětralé (R3) polohy granitu až křemenného dioritu v hloubce 9,4 m. Ve vrtu JV4 byly provedeny 2 presiometrické zkoušky v hloubkových úrovních 6,2m a 8,2 m. Sonda těžké dynamické penetrace DP3 (9,7 m) byla provedena penetrační soupravou typu SDP50. Zkouška byla provedena dle normy ČSN EN ISO 22476-2 „Geotechnický průzkum a zkoušení – Terénní zkoušky – Část 2: Dynamická penetrační zkouška“, přístrojem na dynamickou penetraci dle tabulky 1 označení: DPH (těžká). Tíha beranu je 500 N, výška pádu 500 mm. Penetrační hrot má průměr 43,7 mm. Každých 10 cm vniku byl měřen počet úderů. Z těchto vstupních údajů byl stanoven měrný dynamický odpor  $q_{dyn}$  (Bondarik, Wojcechowski), který je pak východiskem pro interpretaci dle ČSN 73 6133. Podloží sledovaného území je budováno horninami moldanubické oblasti Českého masívu. Horniny třebíčského plutonu zde tvoří porfyrická amfibol-biotitická melanokráttní žula až melanokráttní křemenný syenit (drobnozrnný). Dále jsou zde částečně zastoupeny silimanit biotitické, migmatizované pararuly místy s cordieritem (paleozoikum). Z povrchových útvarů jsou zde uloženy fluviální převážně písčito-hlinité sedimenty a deluviální hlinito-písčité až hlinito-kamenité sedimenty (kvartér). Lokalita náleží do hydrogeologického rajonu krystalinika v povodí Jihlavy. Svrchní zvodeň je vázána především na kvartérní pokryv, zónu zvětvávání a podpovrchového rozpojení hornin a spodní zvodeň, vázanou na propustné tektonické zóny v hlubších částech krystalinika. Hloubka oběhu je dána úrovní místní erozní báze. Hladina podzemní vody je převážně volná a sleduje konformně terén. K infiltraci dochází prakticky v celé ploše rozšíření hornin krystalinika v závislosti na míře propustnosti kvartérního pokryvu a zvětralínového pláště. Nejčastějším způsobem odvodnění mělkého oběhu podzemních vod je skrytý příron do uloženin údolních niv, případně přímo do vodotečí. Hladina podzemní vody byla zastižena v jílovito-písčitých sedimentech v hloubce cca 3,0 m a relativně se ustálila (po odvrtání) v hloubce 4,3 m pod terénem. Z laboratorního rozboru podzemní vody vyplynulo, že se podle ČSN EN 206+A2 jedná o slabě agresivní prostředí (XA1).

- e) *Výčet a závěry provedených průzkumů a měření- geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.*

Vzhledem k charakteru projektu (oprava mostu) byly provedeny tyto průzkumy a měření:

**Geodetické zaměření lokality**- jako základní podklad pro zpracování projektu.

**Diagnostický průzkum** – nebyl realizován

**Průzkum stávajících inženýrských sítí**- z výsledků průzkumů u správců inženýrských sítí vyplynulo, že v dotčeném území se nachází stávající inženýrské sítě. Podklady jednotlivých správců inženýrských sítí a vyjádření vlastníků technické infrastruktury o existenci sítí v zájmovém území jsou součástí dokladové části. Poloha jednotlivých inženýrských sítí je patrna z koordinační situace.

- **Veřejné osvětlení** – na mostě je vedeno veřejné osvětlení, před a za mostem jsou umístěny sloupky veřejného osvětlení – vedení provozuje město Třebíč
- **Cetin – sdělovací vedení** – jsou vedeny souběžně mostem pode dnem toku – provozuje Cetin a.s.
- **Vedení vodovodu** – provozuje Vodárenská akciová společnost a.s. (divize Třebíč)

- f) *Ochrana území podle jiných právních předpisů*

Projekt nezasahuje do památkových rezervací a památkových zón, zvláště chráněných území.

Projekt opravy mostu nemá vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvosti evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí stanovených nařízením vlády č. 318/2013 Sb. Podkladem pro posouzení byl národní seznam evropsky významných lokalit, který je

stanoven nařízením vlády č. 318/2013 Sb., kterým se stanoví národní seznam evropsky významných lokalit, ve znění pozdějších předpisů, a z nařízení vlády, kterými jsou ve smyslu § 45e zákona o ochraně přírody a krajiny stanoveny ptačí oblasti.

*g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.*

Most se nachází v záplavovém území přírodního koryta řeky Jihlavy. Výška hladiny Q100 byla v zájmové oblasti stanovena na základě „Stanovení záplavového území významného vodního toku Jihlava v kraji Vysočina v úseku říční kilometr 86,500-154,915 (Útvar hydroinformatiky – Ing. Vladislav Gimun v roce 2006)“ na 398,345 m.n.m.

Most se nenachází na poddolovaném území.

*h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území*

Stavba nezasahuje trvalým zábořem do okolních pozemků, pouze bude provedeno kácení stávajících stromů. Stavba vyvolá změnu průtočné kapacity mostního otvoru, most je navržen jako přelivný s podmínkou demontovatelného zábradlí. Lícni hrany opěr jsou ponechány ve stávající poloze. Přírodní dno toku bude zachováno.

*i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*

Stavba vyžaduje demolici stávající nosné konstrukce mostu a části spodní stavby. Stavba vyžaduje kácení dřevin v blízkosti mostu.

*j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé záboř ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa*

V rámci stavby nedojde k trvalým zábořům ZPF ani PUPFL.

V rámci stavby dojde k dočasným zábořům PUPFL a kácení stávajících stromů.

*k) Územně technické podmínky- napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě*

Napojení stavby na stávající dopravní infrastrukturu se nezmění. Příjezd na stavbu bude zajištěn po stávající komunikaci.

Konstrukční řešení nově navrženého mostu umožňuje přístup a užívání osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Po realizaci bude stavba splňovat požadavky vyplývající ze zákona č. 283/2021 Sb. v platném znění.

*l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice*

Oprava mostu není přímo časově vázána na žádnou jinou stavbu.

V době zpracování projektové dokumentace nebyly v blízkosti stavby známy žádné další plánované stavby. V případě zjištění jiných staveb je nezbytně nutné zajistit koordinaci projektované stavby s ostatními stavbami, aby nedošlo k vzájemné kolizi.

*m) Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje a provádí*

Stavba bude situována na pozemcích:

k. ú. Podklášteří (769 916)

Parcely dle KN:

- **621** - Město Třebíč (ostatní plocha)
- **187/1** - Město Třebíč (trvalý travní porost)

- **187/2** - Bohumil Dobeš (pozemek určený k plnění funkce lesa)

- n) *Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo*

Nevznikne nové ochranné ani bezpečnostní pásmo.

- o) *Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření*

V průběhu celé výstavby bude do konstrukce implementován **SMART TIMBER BRIDGE** (patentované řešení).

- p) *Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu*

Napojení stavby se nezmění. Příjezd na stavbu bude zajištěn po stávající komunikaci.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) *Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci*

Předmětem stavby je oprava stávajícího mostu ev. č. 590 266, která řeší jeho špatný stavebně technický stav.

Stávající mostní objekt je o jednom poli, světlosti 19,1 m. Nosnou konstrukci tvoří provizorní ocelová příhradová konstrukce typu Bailey Bridge, délka nosné konstrukce je 21 m. Nosná konstrukce se skládá z dílců délky 3,0 m. Jedná se o provizorní mostní konstrukci (původně vojenský most). Nosná konstrukce je uložena na masivních (pravděpodobně) kamenných opěrách, s betonovými úložnými prahy, opěry jsou širší než provizorní nosná konstrukce. Z těchto důvodů lze předpokládat, že zde stál původně jiný most, pravděpodobně zničený za války. Na mostě je dřevěná mostovka bez izolace, chodníky na mostě nejsou. Vlevo ve směru staniční je na mostě zavěšen v chrániče sdělovací kabel veřejného osvětlení. Na opěry navazují kamenná křídla, která tvoří opěrné zdi komunikace. Rozměry opěr a křídel není možno bez odkrytí ověřit, není znám způsob založení spodní stavby. Jelikož se jedná o provizorní most, nejsou na objektu osazeny římsy ani zábradlí. Není známa zatížitelnost mostu, v současné době je na mostě omezen provoz do 2 t.

Výstavba si vyžádá demolicí nosné konstrukce mostu a části spodních staveb. Po dokončení demoličních prací bude provedena diagnostika stávající spodní stavby, na jejímž základě může dojít k úpravě dalších postupů. V případě prokázání dobrého stavu spodní stavby především betonové čisti prahů, bude přistoupeno ke kotevni, armování a betonáži nových železobetonových prahů a křídel. Na těchto prazích budou provedeny železobetonové úložné pásy a neoprenové pásy, na které bude položena dřevo-ocelová vodorovná nosná konstrukce mostu. Tato nosná konstrukce je tvořena patentovaným systémem spřažení mezi nosnou dřevěnou částí a přímopojížděnou deskou. Následovat bude betonáž závěrných zídek. Na závěr budou provedeny železobetonové římsy, zábradlí a dopravní značení. V rámci opravy bude provedena sanace povrchu spodní stavby. V průběhu celé výstavby bude do konstrukce implementován **SMART TIMBER BRIDGE** (patentované řešení).

Oprava mostu zahrnuje také stavební úpravy komunikace v minimální délce pro napojení na stávající niveletu. K odvedení vody z mostu budou v římse navrženy prostupy pro svedení vody z mostu do řeky Jihlavy.

Stavba si nevyžádá nové požadavky na napojení. Na veřejnou dopravní infrastrukturu se stavba napojuje prostřednictvím stávající komunikace.

*b) Účel užívání stavby*

Účel užívání stavby se nezmění. Na mostě je navržen nový veřejný chodník, který zajistí zvýšení bezpečnosti provozu.

*c) Trvalá nebo dočasná stavba*

Jedná se o stavbu trvalou.

*d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem*

Navržené řešení je v souladu s platnými předpisy a normami. Pro tuto stavbu nejsou zapotřebí výjimky z technických požadavků.

Konstrukční řešení nově navrženého mostu umožňuje přístup a užívání osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Po realizaci bude stavba splňovat požadavky vyplývající ze zákona č. 283/2021 Sb. v platném znění.

*e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

1. Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina územní odbor Třebíč – souhlasné závazné stanovisko
2. Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě – souhlasné stanovisko
3. Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina (Odbor správy majetku, Oddělení správy nemovitého majetku) – bez připomínek
4. Povodí Moravy – souhlasné stanovisko za daných podmínek
5. Vodárenská akciová společnost a.s. divize Třebíč – souhlasné stanovisko za daných podmínek
6. Moravský rybářský svaz, z.s. Pobočný spolek Třebíč – souhlasné stanovisko za daných podmínek

*f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.*

Předmětem stavby je oprava stávajícího mostu ev. č. 590 266, která řeší jeho špatný stavebně technický stav.

Stávající mostní objekt je o jednom poli, světlosti 19,1 m. Nosnou konstrukci tvoří provizorní ocelová příhradová konstrukce typu Bailey Bridge, délka nosné konstrukce je 21 m. Nosná konstrukce se skládá z dílců délky 3,0 m. Jedná se o provizorní mostní konstrukci (původně vojenský most). Nosná konstrukce je uložena na masivních (pravděpodobně) kamenných opěrách, s betonovými úložnými prahy, opěry jsou širší než provizorní nosná konstrukce. Z těchto důvodů lze předpokládat, že zde stál původně jiný most, pravděpodobně zničený za války. Na mostě je dřevěná mostovka bez izolace, chodníky na mostě nejsou. Vlevo ve směru staničení je na mostě zavěšen v chrániče sdělovací kabel



veřejného osvětlení. Na opěry navazují kamenná křídla, která tvoří opěrné zdi komunikace. Rozměry opěr a křídel není možno bez odkrytí ověřit, není znám způsob založení spodní stavby. Jelikož se jedná o provizorní most, nejsou na objektu osazeny římsy ani zábradlí. Není známa zatížitelnost mostu, v současné době je na mostě omezen provoz do 2 t.

Výstavba si vyžádá demolicí nosné konstrukce mostu a části spodních staveb. Po dokončení demoličních prací bude provedena diagnostika stávající spodní stavby, na jejímž základě může dojít k úpravě dalších postupů. V případě prokázání dobrého stavu spodní stavby především betonové čisti prahů, bude přistoupeno ke kotevni, armování a betonáži nových železobetonových prahů a křídel. Na těchto prazích budou provedeny železobetonové úložné pásy a neoprenové pásy, na které bude položena dřevo-ocelová vodorovná nosná konstrukce mostu. Tato nosná konstrukce je tvořena patentovaným systémem spřažení mezi nosnou dřevěnou částí a přímopojížděnou deskou. Následovat bude betonáž závěrných zídek. Na závěr budou provedeny železobetonové římsy, zábradlí a dopravní značení. V rámci opravy bude provedena sanace povrchu spodní stavby. V průběhu celé výstavby bude do konstrukce implementován **SMART TIMBER BRIDGE** (patentované řešení).

Oprava mostu zahrnuje také stavební úpravy komunikace v minimální délce pro napojení na stávající niveletu. K odvedení vody z mostu budou v římse navrženy prostupy pro svedení vody z mostu do řeky Jihlavy.

Stavba si nevyžádá nové požadavky na napojení. Na veřejnou dopravní infrastrukturu se stavba napojuje prostřednictvím stávající komunikace.

- g) *U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí*

Předmětem stavby je oprava stávajícího mostu ev. č. 590 266, která řeší jeho špatný stavebně technický stav.

Stávající mostní objekt je o jednom poli, světlosti 19,1 m. Nosnou konstrukci tvoří provizorní ocelová příhradová konstrukce typu Bailey Bridge, délka nosné konstrukce je 21 m. Nosná konstrukce se skládá z dílců délky 3,0 m. Jedná se o provizorní mostní konstrukci (původně vojenský most). Nosná konstrukce je uložena na masivních (pravděpodobně) kamenných opěrách, s betonovými úložnými prahy, opěry jsou širší než provizorní nosná konstrukce. Z těchto důvodů lze předpokládat, že zde stál původně jiný most, pravděpodobně zničený za války. Na mostě je dřevěná mostovka bez izolace, chodníky na mostě nejsou. Vlevo ve směru staniční je na mostě zavěšen v chrániče sdělovací kabel veřejného osvětlení. Na opěry navazují kamenná křídla, která tvoří opěrné zdi komunikace. Rozměry opěr a křídel není možno bez odkrytí ověřit, není znám způsob založení spodní stavby. Jelikož se jedná o provizorní most, nejsou na objektu osazeny římsy ani zábradlí. Není známa zatížitelnost mostu, v současné době je na mostě omezen provoz do 2 t. Výstavba si vyžádá demolicí nosné konstrukce mostu a části spodních staveb. Po dokončení demoličních prací bude provedena diagnostika stávající spodní stavby, na jejímž základě může dojít k úpravě dalších postupů.

- h) *Ochrana stavby podle jiných právních předpisů*

Není známa žádná ochrana stavby, v lokalitě se nevyskytují kulturní památky.

- i) *Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.*

Výstavbou nového mostu nedojde ke zvýšení intenzity automobilové dopravy ani hlukové zátěže. Obyvatelstvo bude ovlivněno zejména po dobu stavebních prací. Ovzduší a

klima území ale nebude negativně ovlivněno nad únosnou mez. Po stavbě bude vliv stavby na okolní stavby a pozemky shodný se současným stavem.

Odtok dešťových vod z mostu je v současnosti z dřevěné mostovky přímo do toku. Odtokové poměry v řešeném území nebudou významně ovlivněny zamýšlenou stavbou.

Odpady budou vznikat zejména v době výstavby komunikace (bourání povrchů). Provoz komunikace, vznik odpadu (vyjma případného inertního posypového materiálu používaného v rámci zimní údržby) nepředpokládá. Přesný výčet odpadů, které budou vznikat během výstavby, a vyčíslení množství bude provedeno v následujících stupních projektové dokumentace. Přesné vyčíslení produkce jednotlivých druhů odpadů během výstavby a stanovení konkrétního způsobu odstranění nebo využití provede dodavatel stavby. Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat dodavatel stavby. Na dodavateli stavby bude požadováno, aby co největší množství odpadu bylo recyklováno a využito jako druhotná surovina.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

**17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)**

**17 01 Beton, cihly, tašky a keramika**

17 01 01 Beton

**17 02 Dřevo, sklo a plasty**

17 02 01 Dřevo

**17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu**

17 03 01\* Asfaltové směsi obsahující dehet

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

**17 04 Kovy (včetně jejich slitin)**

17 04 02 Hliník

17 04 05 Železo a ocel

17 04 07 Směsné kovy

17 04 09\* Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami

17 04 10\* Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky

17 04 11 Kabely neuvedené pod 17 04 10

**17 05 Zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina**

17 05 03\* Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

**17 09 Jiné stavební a demoliční odpady**

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a

17 09 03

20 01 21\* Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť

Nakládání s odpady je řešeno zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech.

Pro shromažďování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, bude v rámci stavebního dvora zřízen prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným v zákoně č. 541/2020 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

Nakládání s odpady se na místě stavby a v prostoru stavebních dvorů bude řídit následujícími principy:

- Odpady kovů, tj. odpady řady 17 04 budou shromažďovány v prostoru stavebních dvorů a předávány oprávněným osobám provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů

- Odpady řady 17 02 01 odpady ze zpracování dřeva budou shromažďovány v prostoru stavebních dvorů a odvezeny na skládku.

- Odpady plastů budou odděleně shromažďovány a předávány oprávněným osobám provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů řady 17 02 03.

Smlouvy s firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu.

*j) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy*

Předpokládané zahájení: 2023  
Doba trvání: 2-3 měsíců  
Stavba bude realizována za úplné uzávěry.

*k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)*

Nepředpokládá se. Stavba bude realizována za úplné uzávěry.

Koordinace stavebních prací a postupu výstavby je věcí koordinátora stavby, resp. zhotovitele, který bude harmonogram uzávěry konzultovat se zástupci města Třebíč.

*l) Orientační náklady stavby*

Dle rozpočtu

## B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

*a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení*

Stavba respektuje stávající urbanistické členění lokality.

Stavba je v souladu s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území, s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních předpisů.

*b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení*

Předmětem projektu je oprava mostu ev.č. 590 266.

**Materiálové a barevné řešení:**

- Vozovka- živičná před a za mostem
- Římsy- betonové
- Zábradlí- ocelová, barvu stanoví investor
- Nosná konstrukce – dřevěné s železobetonovou spřahující deskou

### B.2.3 Celkové technické řešení

- a) *Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření*

Předmětem stavby je oprava stávajícího mostu ev. č. 590 266, která řeší jeho špatný stavebně technický stav.

Stávající mostní objekt je o jednom poli, světlosti 19,1 m. Nosnou konstrukci tvoří provizorní ocelová příhradová konstrukce typu Bailey Bridge, délka nosné konstrukce je 21 m. Nosná konstrukce se skládá z dílců délky 3,0 m. Jedná se o provizorní mostní konstrukci (původně vojenský most). Nosná konstrukce je uložena na masivních (pravděpodobně) kamenných opěrách, s betonovými úložnými prahy, opěry jsou širší než provizorní nosná konstrukce. Z těchto důvodů lze předpokládat, že zde stál původně jiný most, pravděpodobně zničený za války. Na mostě je dřevěná mostovka bez izolace, chodníky na mostě nejsou. Vlevo ve směru staniční je na mostě zavěšen v chrániče sdělovací kabel veřejného osvětlení. Na opěry navazují kamenná křídla, která tvoří opěrné zdi komunikace. Rozměry opěr a křídel není možno bez odkrytí ověřit, není znám způsob založení spodní stavby. Jelikož se jedná o provizorní most, nejsou na objektu osazeny římsy ani zábradlí. Není známa zatížitelnost mostu, v současné době je na mostě omezen provoz do 2 t.

Výstavba si vyžádá demolici nosné konstrukce mostu a části spodních staveb. Po dokončení demoličních prací bude provedena diagnostika stávající spodní stavby, na jejímž základě může dojít k úpravě dalších postupů. V případě prokázání dobrého stavu spodní stavby především betonové čisti prahů, bude přistoupeno ke kotevni, armování a betonáži nových železobetonových prahů a křídel. Na těchto prazích budou provedeny železobetonové úložné pásy a neoprenové pásy, na které bude položena dřevo-ocelová vodorovná nosná konstrukce mostu. Tato nosná konstrukce je tvořena patentovaným systémem spřažení mezi nosnou dřevěnou částí a přímopojížděnou deskou. Následovat bude betonáž závěrných zídek. Na závěr budou provedeny železobetonové římsy, zábradlí a dopravní značení. V rámci opravy bude provedena sanace povrchu spodní stavby. V průběhu celé výstavby bude do konstrukce implementován SMART TIMBER BRIDGE (patentované řešení).

Oprava mostu zahrnuje také stavební úpravy komunikace v minimální délce pro napojení na stávající niveletu. K odvedení vody z mostu budou v římse navrženy prostupy pro svedení vody z mostu do řeky Jihlavy.

Stavba si nevyžádá nové požadavky na napojení. Na veřejnou dopravní infrastrukturu se stavba napojuje prostřednictvím stávající komunikace.

#### **SO 201 Rekonstrukce mostního objektu ev.č.590 266 s využitím technologie Smart Timber Bridge**

- zahrnuje demolici nosné konstrukce a části stávajících spodních staveb mostu
- zahrnuje výstavbu nových úložných prahu a spodní stavby, osazení nové nosné konstrukce mostu, realizaci železobetonové spřahující desky a říms, osazení mostních závěru, zábradlí
- zahrnuje úpravy silnice před a za mostem v minimálním nutném rozsahu pro napojení na stávající niveletu dle projektové dokumentace.

- b) *Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)*

Stavba nemá nároky na žádné druhy energie, tepla a teplé užitkové vody.

c) *Celková spotřeba vody*

Připojení staveniště na zdroje vody je plně věcí zhotovitele stavby. Stavba nevyžaduje potřebu vody.

d) *Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem*

Odpady budou vznikat zejména v době výstavby komunikací (bourání povrchů) a demolice mostu. Provoz komunikace, vznik odpadu (vyjma případného inertního posypového materiálu používaného v rámci zimní údržby) nepředpokládá. Přesný výčet odpadů, které budou vznikat během výstavby, a vyčíslení množství bude provedeno v následujících stupních projektové dokumentace. Přesné vyčíslení produkce jednotlivých druhů odpadů během výstavby a stanovení konkrétního způsobu odstranění nebo využití provede dodavatel stavby. Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat dodavatel stavby. Na dodavateli stavby bude požadováno, aby co největší množství odpadu bylo recyklováno a využito jako druhotná surovina.

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci demolice předpokládat, budou vznikat stavební a demoliční odpady - kód druhu odpadu 17 dle zákona č. 541/2020 Sb.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

**17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)**

**17 01 Beton, cihly, tašky a keramika**

17 01 01 Beton

**17 02 Dřevo, sklo a plasty**

17 02 01 Dřevo

**17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu**

17 03 01\* Asfaltové směsi obsahující dehet

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

**17 04 Kovy (včetně jejich slitin)**

17 04 02 Hliník

17 04 05 Železo a ocel

17 04 07 Směsné kovy

17 04 09\* Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami

17 04 10\* Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky

17 04 11 Kabely neuvedené pod 17 04 10

**17 05 Zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina**

17 05 03\* Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

**17 09 Jiné stavební a demoliční odpady**

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a

17 09 03

20 01 21\* Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť

Nakládání s odpady je řešeno zákonem č. 541/2020 Sb.

Pro shromažďování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, bude v rámci stavebního dvora zřízen prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným v zákoně č. 541/2020 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

Nakládání s odpady se na místě stavby a v prostoru stavebních dvorů bude řídit následujícími principy:

- Odpady kovů, tj. odpady řady 17 04 budou shromažďovány v prostoru stavebních dvorů a předávány oprávněným osobám provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů
- Odpady řady 17 02 01 odpady ze zpracování dřeva budou shromažďovány v prostoru stavebních dvorů a využívány v lokálních topeništích zařízení stavby
- Odpady plastů budou odděleně shromažďovány a předávány oprávněným osobám provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů řady 17 02 03.
- Smlouvy s firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu.

**Přesný výčet odpadů, které budou vznikat během výstavby, a vyčíslení množství bude provedeno v dokumentaci pro provedení stavby.** Přesné vyčíslení produkce jednotlivých druhů odpadu během výstavby a stanovení konkrétního způsobu odstranění nebo využití provede dodavatel stavby. Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat dodavatel stavby. Na dodavateli stavby bude požadováno, aby co největší množství odpadu bylo recyklováno a využito jako druhotná surovina.

- e) *Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě*

Stavba nemá požadavky na kapacity veřejných komunikačních sítí.

## B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Konstrukční řešení nově navrženého mostu umožňuje přístup a užívání osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Po realizaci bude stavba splňovat požadavky vyplývající ze zákona č. 283/2021 Sb. v platném znění.

## B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost silničního provozu na komunikacích bude zajištěna především technickým návrhem řešení, které jsou v souladu s ČSN, TKP, TP, vzorovými listy pozemních komunikací i dalšími předpisy. Komunikace budou vybaveny systémy svislého dopravního značení.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude stanoven na základě výběrového řízení.

Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu jednotlivých objektů stavby.

Bezpečnost práce a ochrana zdraví se řídí nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

### Bezpečnostní odstupy:

- odstup od hrany vozovky 0,50 m
- odstup zábradlí od hrany vozovky 0,5 m

## B.2.6 Základní charakteristika objektů

### a) Popis současného stavu

Mostní objekt je o jednom poli, světlosti 19,1 m. Nosnou konstrukci tvoří provizorní ocelová příhradová konstrukce typu Bailey Bridge, délka nosné konstrukce je 21 m. Nosná konstrukce se skládá z dílců délky 3,0 m. Jedná se o provizorní mostní konstrukci (původně vojenský most). Nosná konstrukce je uložena na masivních (pravděpodobně) kamenných opěrách, s betonovými úložnými prahy, opěry jsou širší než provizorní nosná konstrukce. Z těchto důvodů lze předpokládat, že zde stál původně jiný most, pravděpodobně zničený za války. Na mostě je dřevěná mostovka bez izolace, chodníky na mostě nejsou. Vlevo ve směru staniční je na mostě zavěšen v chrániče sdělovací kabel veřejného osvětlení. Na opěry navazují kamenná křídla, která tvoří opěrné zdi komunikace. Rozměry opěr a křídel není možno bez odkrytí ověřit, není znám způsob založení spodní stavby. Jelikož se jedná o provizorní most, nejsou na objektu osazeny římsy ani zábradlí. Není známa zatížitelnost mostu, v současné době je na mostě omezen provoz do 2 t.

### b) Popis navrženého řešení

Předmětem stavby je oprava stávajícího mostu ev. č. 590 266, která řeší jeho špatný stavebně technický stav.

Stavba si nevyžádá nové požadavky na napojení. Na veřejnou dopravní infrastrukturu se stavba napojuje prostřednictvím stávající komunikace.

#### 1. Mostní objekty

### **SO 201 Rekonstrukce mostního objektu ev.č.590 266 s využitím technologie Smart Timber Bridge**

Vlastník objektu: Město Třebíč

Správce objektu: Město Třebíč

Šířkové uspořádání na mostě nebude opravou změněno, volná šířka mezi obrubami je 4,0 m, šířka mostu je 6,6 m.

Do založení stávajícího mostu se nebude zasahovat. Výstavba si vyžádá demolici nosné konstrukce mostu a části spodních staveb. Po dokončení demoličních prací bude provedena diagnostika stávající spodní stavby, na jejímž základě může dojít k úpravě dalších postupů. V případě prokázání dobrého stavu spodní stavby především betonové čísti prahů, bude přistoupeno ke kotevni, armování a betonáži nových železobetonových prahů a křídel. Na těchto prazích budou provedeny železobetonové úložné pásy a neoprenové pásy. Je navržena dřevo-ocelová vodorovná nosná konstrukce mostu. Tato nosná konstrukce je tvořena patentovaným systémem spřažení mezi nosnou dřevěnou částí a přímopojížděnou deskou o jednom poli s rozpětím 21,0 m, délky 22,0 m, šířky 6,0 m, celkové výšky  $h = 1,1\text{ m}$ , konstantní výška dřevo-ocelových nosníků je 0,8 m, výška spřahující desky pak 0,3 m v ose mostu. Spřahující deska kopíruje horním povrchem příčný sklon na mostě 2,5% s protispádem pod pravou římsou 2,5 %.

Bude provedena nová závěrná zídka a nový betonový přechodový klín délky 2,0 m.

Římsy jsou navrženy monolitické železobetonové. Levá římsa má šířku 0,80 m, horní povrch je ve sklonu 4 % směrem k vozovce. Pravá římsa má šířku 1,8 m, horní povrch je ve sklonu 2,5 % směrem k vozovce. Na římsách je kotveno demontovatelné ocelové mostní zábradlí se svislou výplní výšky 1,1 m.

V rámci opravy bude provedena sanace povrchu spodní stavby. V průběhu celé výstavby bude do konstrukce implementován SMART TIMBER BRIDGE (patentované řešení).

Oprava mostu zahrnuje také stavební úpravy komunikace v minimální délce pro napojení na stávající niveletu. K odvedení vody z mostu budou v římse navrženy prostupy pro svedení vody z mostu do řeky Jihlavy.

## 2. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou součástí projektové dokumentace.

### B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

V rámci stavby nejsou navrženy žádné technické a technologické objekty.

### B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Z hlediska požární ochrany stavba nevyvolá žádné zvláštní požadavky. Realizaci staveb dojde k omezení průjezdu vozidel integrovaného záchranného systému řešeným úsekem stavby po dobu výstavby.

Hodnocení požární bezpečnosti vychází z ustanovení § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb. („Požárně bezpečnostní řešení“), vyhlášky č. 23/2008 Sb. „o obecných technických podmínkách požární ochrany staveb“, ze zákona č. 283/2021 Sb. (vyhláška MMR „O technických požadavcích na stavbu“), ČSN 73 0802, ČSN 73 0873 a souvisejících norem.

V jednotlivých fázích výstavby, realizovaných dle návrhu plánu organizace výstavby, bude nutné přikročit k dopravním omezením – doprava je vedena po objízdnych trasách.

Pěší provoz je po dobu realizace stavby rovněž vyloučen. Zakreslení převedení dopravy je řešeno v příloze C.4 Situace dopravních opatření.

Všechna dopravní omezení, která bude nutno na stávajících komunikacích při postupu výstavby realizovat, je nutno v dostatečném předstihu projednat se zástupci HZS kraje a zástupci záchranné služby a budou podrobně řešeny a projednány v dalším stupni PD.

Ve smyslu ČSN 73 0873 se zajištění požární vody pro objekty budované v rámci stavby nepožaduje. V rámci stavby nedochází k rušení žádných stávajících zdrojů požární vody (venkovní odběrní místa požární vody).

Vybavení objektů zařízení staveniště přenosnými hasicími přístroji zajišťuje dodavatel stavby v rámci projektu zařízení staveniště.

Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby je zajištěn po stávající komunikaci. Veškeré komunikace v celé trase plně vyhovují pro průjezd mobilní požární techniky. Šířka komunikací se vůči stávajícímu stavu nezhorší.

### B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Pro tuto stavbu není předmětem řešení.

### B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nebude mít zásadní vliv na zvýšení hlukové zátěže v okolí.

Zvýšení zátěže se předpokládá pouze po dobu stavby. V bezprostřední blízkosti stavby se nenachází žádné objekty pozemních staveb, které by bylo zapotřebí chránit.



Pro minimalizaci negativních vlivů stavby budou nutná následující opatření:

- používat pouze stroje a vozidla odpovídající vyhlášce o provozu na pozemních komunikacích
- práce ukončit po 18 hodině
- stávající zeleň, která bude zachována, chránit dřevěným bedněním
- vybourané materiály odvážet a skladovat na předepsaných skládkách
- při demoličních a výkopových pracích zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. kropením
- čištění pneumatik dopravních prostředků, případně podvozku ostatních stavebních mechanismů před jejich výjezdem ze staveniště
- čištění veřejných komunikací v prostoru výjezdu ze staveniště.

### B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží- nebylo zkoumáno
- b) Ochrana před bludnými proudy- nebylo zkoumáno, nepředpokládá se
- c) Ochrana před technickou seizmicitou- nebylo zkoumáno, nepředpokládá se
- d) Ochrana před hlukem- není řešeno
- e) Protipovodňová opatření
- f) Ochrana před sesuvy půdy
- g) Ostatní negativní vlivy

## B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

### a) *Napojovací místa technické infrastruktury*

V prostoru staveniště se nenacházejí vedení inženýrských sítí, na které je možné napojit případný mobilní objekt zařízení staveniště – zařízení staveniště není touto dokumentací řešeno – je plně v gesci dodavatele stavby.

### b) *připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky*

Není předmětem stavby.

## B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

### a) *Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace*

Opravou mostu nedojde ke změně dopravního řešení v dotčeném místě. Zásah do mostní konstrukce (včetně opěr) vyžaduje nutnou výškovou a směrovou úpravu navazujících sil. II/351. Dotčení zmiňované komunikace bude provedeno v nejnutnějším možném rozsahu a to tak aby došlo k plynulému výškovému a směrovému napojení. Šířka mezi zvýšenými obrubami komunikace na mostě je 4,0 m, šířka mezi zábradlím pak 6,0 m.

Z pohledu směrového řešení je komunikace před opěrou OP1 a za opěrou OP2 doplněna o pravostranné směrové oblouky o poloměru  $R = 50,0$  m.

Výškové lomy nivelety, zajišťující plynulý náběh na stávající komunikaci jsou o poloměrech  $R_1 = 350,0$  m,  $R_2 = 90,0$  m a  $R_3 = 95,0$  m.

Příčný sklon je v celém řešeném úseku navržen jednostranný s hodnotou  $p = 2,50$  %. Z důvodu respektování stávajícího klopení je klopení řešeno v opačném smyslu než směrové oblouky. Změna sklonu je provedena pouze v místě napojení na stávající vozovku. Tato změna klopení bude provedena na min. délce 5,0 m a to tak aby byla zakončena ještě před mostním závěrem. Hodnota příčného klopení v místě napojení bude stanovena v rámci realizace in situ.

#### **Skladba vozovky dle TP 170 D1-N-2-IV-PIII modif.(Edef,2=45Mpa)**

ACO 11 50/70	ČSN 73 6121; 2019, ČSN EN 13108-5, Ed.2	40 mm
s posypem předobalovaným kamenivem fr. 2/4, 1,50 kg/m <sup>2</sup>		
PS-C 0,35kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
ACL 16+ 50/70	ČSN 73 6121; 2019, ČSN EN 13108-1, Ed.2	60 mm
PS-C 0,35kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	
ACP 16+ 50/70	ČSN 73 6121; 2019, ČSN EN 13108-1, Ed.2	50 mm
PI-C	0,6kg/m <sup>2</sup> s pos.kam.fr.2/4, 3,0kg/m <sup>2</sup> , ČSN 73 6129; ČSN EN 13808	
ŠD	ČSN 73 6126-1; 2019, ČSN EN 13285, Ed.2	150 mm
ŠD	ČSN 73 6126-1; 2019, ČSN EN 13285, Ed.2	150 mm
Celkem		min. 450 mm

Odvodnění je řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu.

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170. Celková tloušťka vozovky je navržena 450 mm.

Vzhledem k tomu, že se úpravou provádění na stávající komunikaci, předpokládá se, že je těleso dostatečně konsolidováno a s výměnou podloží se neuvažuje. V případě nedostatečné únosnosti nutno postupovat dle ČSN 73 6133.

Konstrukční řešení nově navrženého mostu umožňuje přístup a užívání osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Po realizaci bude stavba splňovat požadavky vyplývající ze zákona č. 283/2021 Sb. v platném znění.

#### **b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Beze změny oproti stávajícímu stavu.

#### **c) Doprava v klidu**

Není předmětem stavby.

#### **d) Pěší a cyklistické stezky**

Na mostě je navržen veřejný chodník šířky 0,75m, příčný sklon chodníku je 2,5% směrem k vozovce.

## **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

#### **a) Terénní úpravy**

V rámci objektu SO201 je navrženo pouze zpětné ohumusování stávajících ploch. Další terénní úpravy nejsou navrženy.

*b) Použité vegetační prvky*

Vegetační prvky budou použity v minimálním rozsahu na dotčených plochách, jde zejména o zatravnění.

*c) Biotechnická, protierozní opatření*

Není řešeno.

## **B.6 POPIS Vlivů STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

Před zahájením stavebních prací bude proveden průzkum dotčeného území z hlediska případného výskytu zvláště chráněných druhů. V případě potvrzení výskytu zvláště chráněných druhů dle ust. §48 zákona o ochraně přírody a krajiny, bude konkrétní podoba realizace projednána s kompetentním orgánem ochrany přírody.

*a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*

Vliv na ovzduší a klima

Navržený záměr není z hlediska platné legislativy žádným zdrojem znečištění ovzduší. Případné negativní vlivy výstavby na ovzduší lze hodnotit za běžných podmínek jako nevýznamné. V případě potřeby (specifické meteorologické podmínky) budou negativní vlivy v maximální možné míře redukovány organizačními a technickými opatřeními.

Oprava mostu nepředstavuje změnu reliéfu, která by mohla způsobit registrovatelné ovlivnění proudění vzduchu, nebo významnou změnu insolace nebo jiných fyzikálních charakteristik. Vlastní změna mikroklimatu bude odpovídat změně v rostlinném krytu, která nebude významná a projeví se pouze přímo v daném místě. Z klimatologického hlediska nepředstavuje záměr žádnou reálnou ani potenciální změnu.

Vliv na povrchové a podzemní vody

Léčivé prameny se v blízkosti stavby nevyskytují.

Most je odvodněn podélným a příčným sklonem po povrchu vozovky k levé římse a dále přes prostupy odvodnění v římse do řeky Jihlavy.

Stávající odtokové poměry komunikací zůstanou zachovány.

Odpady

Odpady budou vznikat zejména v době výstavby mostu a komunikace. Provoz mostu a komunikace, vznik odpadu (vyjma případného inertního posypového materiálu používaného v rámci zimní údržby) nepředpokládá vznik odpadů. Přesný výčet odpadů, které budou vznikat během výstavby, a vyčíslení množství bude provedeno v následujících stupních projektové dokumentace. Přesné vyčíslení produkce jednotlivých druhů odpadu během výstavby a stanovení konkrétního způsobu odstranění nebo využití provede dodavatel stavby. Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat dodavatel stavby. Na dodavateli stavby bude požadováno, aby co největší množství odpadu bylo recyklováno a využito jako druhotná surovina.

Vlivy na půdu a horninové prostředí

Stavbou nedojde k záboru pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF). Dojde k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL).

#### Vliv na hlukovou situaci a další fyzikální charakteristiky

Stavba nebude mít zásadní vliv na zvýšení hlukové zátěže v okolí. V blízkosti stavby se nenachází objekty vyžadující ochranu zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

#### Půdní eroze

Při provozu záměru nevznikne žádné potenciální ohrožení okolních půd (znečištění).

- b) *Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině*

V rámci stavby nedojde k ovlivnění žádného z výše uvedených faktorů.

- c) *Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*

Stavba nemá vliv ani nezasahuje do území Natura 2000.

- d) *Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem*

Není řešeno.

- e) *V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno*

Není řešeno.

- f) *Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*

Nejsou navrhována žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Na stavbu nejsou kladeny požadavky civilní ochrany.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **B.8.1 Technická zpráva**

- a) *Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*

Technologickou vodu pro výstavbu si zajistí zhotovitel stavby. Místa odběru vody si zajistí zhotovitel v místě stavby. Na stavbě bude používána mobilní technika. V případě potřeby elektrické energie si zhotovitel stavby zajistí mobilní elektrický agregát nebo místo odběru projedná s jejím dodavatelem.

- b) *Odvodnění staveniště*

Ve stavební jámě bude zbudována jímka, ze které bude čerpána srážková voda a voda, která prosákne z podloží čerpadlem do vodoteče.

*c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Stavba bude přístupná ze stávající silnice.

*d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Stavba se nenachází v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.

V prostoru stavby se nenachází zvláště chráněná území ani zvláště chráněné části přírody dle zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny.

V blízkosti stavby se též nenachází žádný registrovaný VKP ani žádná ze skladebných částí ÚSES (biocentra, biokoridory).

Stavba nebude mít výrazný vliv na okolní pozemky a stavby na nich.

Na stavbě se vyskytují plochy PUPFL.

Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou ZPF.

Stavba se realizuje na pozemcích charakteru ostatní plocha, trvalý travní porost a pozemek určený k plnění funkce lesa.

Do soukromých pozemků se bude zasahovat, bude provedeno kácení stávajících stromů.

Stavba si vyžádá kácení vzrostlé zeleně.

Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa – 50 m od hranice pozemku PUPFL.

Ovzduší bude ovlivněno při výstavbě emisemi stavebních strojů, během provozu silničními vozidly. Emise nelze eliminovat jinou trasou silnice.

Ke stavbě nepřiléhá zástavba rodinných domů. Provoz bude zachován ve stávajícím stavu. Hluková studie nebyla z tohoto důvodu provedena.

V rámci stavby nebudou prováděny opatření na eliminaci, minimalizaci, případně kompenzaci účinků na ŽP.

*e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

Prostor stavby musí být oplocen, střežen a zřetelně označen tabulkami „Zákaz vstupu na staveniště“. Veškeré výkopy pod základy musí být před zasypáním zabezpečeny ohrazením proti pádu do výkopu.

Všechny vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami a značkami (zákazy, výstrahy apod. – ČSN ISO 3864-1), zejména o zákazu vstupu nepovolaným osobám. Stejně tak budou označeny skládkové prostory, sloužící pro krátkodobé uložení stavebního materiálu.

Provádějící firma musí pro práce dodržet ustanovení ČSN EN 50110-1 ed.3 a další související bezpečnostní předpisy a ČSN pro použité práce a konstrukce.

Obecné požadavky, požadavky na zajištění staveniště, zařízení pro rozvod energie a požadavky na venkovní pracoviště na staveništi jsou uvedeny v příloze č. 1 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

V průběhu výstavby budou přijata opatření k omezení vzniku prašnosti (zejména v období zemních prací), tzn. skrápění staveniště, řádné čištění vozidel vyjíždějících ze

staveniště apod. Případné znečištění veřejných komunikací pravidelně odstraňovat. Vozidla dopravující sypké materiály budou používat k zakrytí nákladu plachty.

V případě úniku technických kapalin ze stavebních mechanismů a nákladních vozidel do půdy neprodleně vytěžit znečištěnou zeminu, odvézt na vodohospodářsky zabezpečenou plochu a podle rozboru odebraných vzorků s ní dále nakládat v souladu s právními předpisy.

Při stavební činnosti budou dodržovány povolené hladiny hluku stanovené v nařízení vlády č. 114/1992 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Noční provoz na staveništi je vyloučen. Pro omezení nepříznivých vlivů hluku a vibrací na okolí používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, bude zabezpečena pasivní ochrana (kryty, akustické zástěny apod.).

*f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště*

Obvod staveniště je dán dočasným záboru, která je vykreslena v situacích stavby. Rozsah záborů byl stanoven v rozsahu nutném pro provedení všech částí stavby. Dočasný zábor je navržen v minimálním rozsahu.

Pozemky potřebné pro zařízení staveniště nad rámec plochy určené projektem, skládky materiálu či příjezdy na stavbu zajišťuje včetně veškerých projednání a povolení dodavatel stavby dle svých potřeb a požadavků.

*g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy*

Po dobu výstavby mostu je provoz na komunikaci vyloučen. V rámci výstavby nového mostu jsou navrženy objízdné trasy. Provizorní obchozí trasy nejsou zřizovány.

*h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace*

Odpady budou vznikat zejména v době výstavby komunikací (bourání povrchů) a demolice mostu. Provoz komunikace, vznik odpadu (vyjma případného inertního posypového materiálu používaného v rámci zimní údržby) nepředpokládá. Přesný výčet odpadů, které budou vznikat během výstavby, a vyčíslení množství bude provedeno v následujících stupních projektové dokumentace. Přesné vyčíslení produkce jednotlivých druhů odpadů během výstavby a stanovení konkrétního způsobu odstranění nebo využití provede dodavatel stavby. Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat dodavatel stavby. Na dodavateli stavby bude požadováno, aby co největší množství odpadu bylo recyklováno a využito jako druhotná surovina.

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci demolice předpokládat, budou vznikat stavební a demoliční odpady - kód druhu odpadu **17** dle zákona č. 541/2020 Sb.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

<b>17</b>	<b>STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)</b>
<b>17 01</b>	<b>Beton, cihly, tašky a keramika</b>
17 01 01	Beton
<b>17 02</b>	<b>Dřevo, sklo a plasty</b>
17 02 01	Dřevo
<b>17 03</b>	<b>Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</b>

---

17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
<b>17 04</b>	<b>Kovy (včetně jejich slitin)</b>
17 04 02	Hliník
17 04 05	Železo a ocel
17 04 07	Směsné kovy
17 04 09*	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami
17 04 10*	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10
<b>17 05</b>	<b>Zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina</b>
17 05 03*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
<b>17 09</b>	<b>Jiné stavební a demoliční odpady</b>
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03
20 01 21*	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť

Nakládání s odpady je řešeno zákonem č. 541/2020 Sb.

Pro shromažďování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, bude v rámci stavebního dvora zřízen prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným v zákoně č. 541/2020 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

Nakládání s odpady se na místě stavby a v prostoru stavebních dvorů bude řídit následujícími principy:

- Odpady kovů, tj. odpady řady 17 04 budou shromažďovány v prostoru stavebních dvorů a předávány oprávněným osobám provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů
- Odpady řady 17 02 01 odpady ze zpracování dřeva budou shromažďovány v prostoru stavebních dvorů a využívány v lokálních topeništích zařízení stavby
- Odpady plastů budou odděleně shromažďovány a předávány oprávněným osobám provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů řady 17 02 03.
- Smlouvy s firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu.

**Přesný výčet odpadů, které budou vznikat během výstavby, a vyčíslení množství bude provedeno v dokumentaci pro provedení stavby.** Přesné vyčíslení produkce jednotlivých druhů odpadu během výstavby a stanovení konkrétního způsobu odstranění nebo využití provede dodavatel stavby. Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat dodavatel stavby. Na dodavateli stavby bude požadováno, aby co největší množství odpadu bylo recyklováno a využito jako druhotná surovina.

i) *Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin*

Podrobná bilance zemin se stanoví v prováděcí dokumentaci stavby.

j) *Ochrana životního prostředí při výstavbě*

Je nutné v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. kropením. Komunikace užívané pro staveništní dopravu musí být udržovány v bezvadném stavu. V případě znečištění staveništní dopravou musí být co nejdříve znečištění odstraněno.

Za zhoršení vlivu stavby na ŽP v době provádění stavby plně odpovídá dodavatel stavby.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Obecně je třeba dbát na:

- omezení hlučnosti na stavbě,
- ochrana vod před znečištěním hlavně ropnými produkty a úkapy,
- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou,
- zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na staveništi,
- omezení zásahu stavby do stávajícího oplocení,
- nakládání s odpady ze stavební výroby.

Stavbou nesmí dojít k negativnímu ovlivnění poměrů podél ochranného pásma vodního zdroje. Parkování mechanismů, vozidel a zařízení staveniště musí být situováno na zpevněných plochách.

Během stavby je zapotřebí užít takových preventivních opatření, aby došlo k zamezení přisunu škodlivých materiálů (např. znečištěné zeminy do výkopu), dále k prevenci havárií, zamezení utrácení odpadních vod uvnitř nebo v blízkosti ochranného pásma.

Dále všeobecně:

- využívat zeminy zpětně k rekultivaci území, přebytečné zeminy využívat dle plánu rekultivace projednaného s příslušným správním úřadem,
- zemní práce provádět tak, aby došlo k maximálnímu zabránění účinků vodní eroze na otevřených částech staveniště,
- veškeré stavební práce, včetně demoličních, organizovat a provádět s maximálním ohledem na životní prostředí okolní zástavby – hluk, prašnost, čistota komunikací – kropení, čištění,
- v případě úkapů ropných látek nebo havárií musí být kontaminované zeminy bez prodlení shrnuty a odvezeny mimo území s vazbou na vodní zdroj. Pracoviště v uvedeném úseku musí být vybavena základními prostředky pro sanaci,
- výsadbu a ozelenění svahů a přilehlých ploch provádět souběžně s postupující realizací stavby tak, aby byla zajištěna plná funkce tohoto ochranného prvku v co možná nejkratším čase.
- zajistit bezpečné a účelné dopravní řešení v době uzavření úseků stávajících komunikací. Dopravu materiálu na stavbu realizovat po méně exponovaných trasách a komunikacích mimo obytné zóny.

Budou dodrženy požadavky zákona č. 283/2021 Sb. týkající se požadavků na zabezpečení staveniště tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu a orientace ani jiné osoby.

#### **k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví, která se týkají výkonu práce.



Zajištění péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) ukládá zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, část pátá, účinnost od 1.1.2007. Další požadavky BOZP stanovují zvláštní právní předpisy.

Dle ustanovení § 16 je každý zhotovitel povinen nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi písemně informovat určeného koordinátora o pracovních a technologických postupech, které pro realizaci stavby zvolil, o řešení rizik vznikajících při těchto postupech, včetně opatření přijatých k jejich odstranění.

V návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb. upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti mimo pracovněprávní vztahy zákon č. 88/2016 Sb., kterým se mění zákon 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, účinnost od 1.5.2016.

Zákon stanovuje i další úkoly zadavatele stavby, jejího zhotovitele, popřípadě fyzické osoby, která se podílí na zhotovení stavby, a koordinátora BOZP na staveništi.

*Bližší požadavky stanoví prováděcí právní předpisy:*

- Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích, účinnost 1.5.2016, upravuje:
- bližší minimální požadavky na BOZP na staveništích (k §3 zákona č. 309/2006 Sb.)
- náležitosti oznámení o zahájení prací (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)
- práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)
- další činnosti, které je koordinátor BOZP povinen provádět při přípravě a realizaci stavby (k §18 zákona č. 309/2006 Sb.)
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, účinnost 1.1.2008 se změnami 68/2010 Sb., 93/2012 Sb., 9/2013 Sb. a 32/2016 Sb.

*Požadavky*

- na pracoviště a pracovní prostředí,
- bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, dopravních prostředků a nářadí,
- způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit,
- vzhled, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů a
- rizikové faktory pracovních podmínek, jejich členění, hygienické limity, způsob jejich zjišťování a hodnocení a minimální rozsah opatření k ochraně zdraví zaměstnance

stanovují další bezpečnostní předpisy platné do vydání dalších prováděcích právních předpisů k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a č. 309/2006 Sb. :

- NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

- NV č. 339/2017 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
- NV č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV č. 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění NV č. 405/2004 Sb.
- NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV č. 390/2021 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamů o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
- NV č. 290/1995 Sb., kterým se stanoví seznam nemocí z povolání

Směrnice GŘ ŘSD ČR:

Směrnice GŘ ŘSD ČR č. 7/2008, účinnost od 1.10. 2008, upravuje aplikaci zákona č. 309/2006 Sb., část třetí, týkající se úlohy zadavatele stavby v bezpečnosti a ochraně zdraví při práci při přípravě a realizaci stavby.

*l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb*

Není předmětem stavby.

*m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření*

Provizorní dopravní značení byly navrženy s ohledem na navržený postup výstavby. Viz výkres C.4 Situace dopravních opatření. Vzhledem k okolnosti, že dodavatel může zvolit jinou technologii výstavby a vedení dopravy musí být v souladu s aktuálním stavem stávajících komunikací a s aktuálním stavem současného dopravního značení, bude provizorní dopravní značení předloženo dodavatelem stavby ke stanovení před zahájením stavebních prací, které vyžadují vyznačení změny v dopravním provozu.

Dopravní značení bude provedeno dle TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Projektant doporučuje provést před zahájením stavby zdokumentování stavu komunikací, po nichž budou vedeny objízdné trasy tak, aby následně mohly být řešeny otázky případně vzniklých škod. Zdokumentování stávajícího stavu objízdných komunikací si zabezpečí zhotovitel stavby. Předpokládá se úprava krytu vozovek především vysprávka výtlučků a trhlin, místní frézování poškozeného krytu, místní pokládka obrusné vrstvy vozovky, úprava deformací krytu, úprava poškozených krajnic.

*n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby- řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě*

Předpokládaný začátek stavby je v roce 2023. Délka výstavby je odhadnuta na 2-3 měsíců. Provoz na silnici bude po dobu výstavby mostu vyloučen.

Nosná konstrukce bude osazována jeřábem ze stávající komunikace. Předpokládá se zbudování provizorního podepření nosné konstrukce, které bude umístěno ve stávajícím toku.

*o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu*

Obecné požadavky na zajištění staveniště, zařízení pro rozvod energie a požadavky na venkovní pracoviště na staveništi jsou uvedeny v příloze č.1 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Zhotovitel zejména určí viditelně hranice staveniště a prostor staveniště zabezpečí proti vstupu nepovolaných osob vč. zákazu vjezdu.

V rámci projektu nebyly specifikovány plochy pro zřízení zařízení staveniště a plochy pro meziskládky – umístění zařízení staveniště je plně v kompetencích zhotovitele.

Plochy pro meziskládku zemin, suti a vybouraných vozovek nejsou specifikovány. Pronájem ploch mimo obvod staveniště si zajistí včetně veškerých projednání a povolení dodavatel stavby dle svých potřeb.

*p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny*

Předpokládaný začátek stavby je v roce 2023. Délka výstavby je odhadnuta na 2-3 měsíců. Provoz na silnici bude po dobu výstavby mostu vyloučen.

Postup výstavby:

- Odbourání mostního svršku
- Demontáž stávající nosné konstrukce
- Demolice částí stávajících opěr
- Spřažení a betonáž nového úložného prahu a části křídel
- Osazení dřevěné nosné konstrukce
- Provedení spřahující desky nosné konstrukce a říms
- Betonáž závěrné zídky a křídel
- Sanace stávající spodní stavby
- Provedení izolace spodní stavby
- Provedení zásypů rubu a líce křídel
- Provedení přechodových klínů
- Provedení elastických mostních závěrů
- Provedení celoplošné izolace nosné konstrukce a říms
- Provedení vozovkových vrstev před a za mostem
- Osazení zábradlí na mostě a další dokončovací práce – úpravy kolem mostu, nátěry apod.

## B.8.2 Výkresy

Výkres situace DIO je součástí přílohy C.4 Situace dopravních opatření.

## B.8.3 Harmonogram výstavby

Předpokládaný začátek stavby je v roce 2023. Délka výstavby je odhadnuta na 2-3 měsíců. Provoz na silnici bude po dobu výstavby mostu vyloučen.

---

## B.8.4 Schéma stavebních postupů

Viz příloha SO201 07 Schéma výstavby.

## B.8.5 Bilance zemních hmot

Na zabírané ploše bude provedena skrývka drnu, která bude odvezena na meziskládku a bude použit pro ohumusování ploch na konci výstavby. Podrobná bilance zemin se stanoví v prováděcí dokumentaci stavby

## B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Most je odvodněn podélným a příčným sklonem po povrchu vozovky k levé římse a dále přes prostupy odvodnění v římse do řeky Jihlavy. Stávající odtokové poměry komunikací zůstanou zachovány.

V Ostravě, květen 2020

doc. Ing. Roman Fojtík, Ph.D.

Revize v Ostravě, květen 2023

doc. Ing. Roman Fojtík, Ph.D.